



ROMÂNIA  
JUDEȚUL ALBA  
COMUNA LUPȘA  
CONSILIUL LOCAL

Lupșa, Nr.1, Jud. Alba, CUI:4561901  
E-mail: [primaria\\_lupsa@yahoo.com](mailto:primaria_lupsa@yahoo.com)



**HOTĂRÂREA Nr.41**

*privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor aferente investiției intitulate  
“Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete  
în sat Valea Lupșii, comuna Lupșa, județ Alba”*

Consiliul local al comunei Lupșa județul Alba, întrunit în ședință extraordinară cu convocare de îndată pe data de 31.05.2022,

**Văzând:**

- proiectul de hotărâre nr.28/31.05.2022,
- referatul de aprobare nr.9181/31.05.2022, întocmit de inițiator,
- raportul de specialitate nr.9182/31.05.2022, întocmit de compartimentul achiziției publice,
- raportul de avizare nr.27/31.05.2022, al comisiei de specialitate nr.1, cu aviz favorabil,
- raportul de avizare nr.21/31.04.2022, al comisiei de specialitate nr.2, cu aviz favorabil,
- raportul de avizare nr.27/31.05.2022, al comisiei de specialitate nr.3, cu aviz favorabil,

**Având în vedere prevederile:**

- Legii nr.273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
  - art.5, alin.(4) din H.G. nr.907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
  - Ordinului ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022, pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local;
  - art.129, alin.(2), lit.b) și alin.(4), lit.a) și lit.b), din O.U.G nr. 57/2019, privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
  - Legii nr.24/2000, privind normele de tehnică legislativă privind elaborarea actelor normative, (\*republicată\*);
- În temeiul art. 139 și 196 din O.U.G nr. 57/2019, privind Codul Administrativ, emite prezenta

**HOTĂRÂRE**

**Art.1** Se aprobă participarea comunei Lupșa în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - COMPONENTA 10 - Fondul Local, în vederea depunerii spre finanțare și realizarea obiectivului de investiție denumit *“Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în sat Valea Lupșii, comuna Lupșa, județul Alba”*.

**Art.2** Se aprobă descrierea sumară a investiției respectiv cheltuielile legate de proiect, conform Anexei, parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

**Art.3** Se aprobă susținerea cheltuielilor neeligibile ale obiectivului *“Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în sat Valea Lupșii, comuna Lupșa, județul Alba”* pentru asigurarea implementării proiectului, din bugetul local al comunei Lupșa.

**Art.4** Se aprobă nota de fundamentare a investiției, conform Modelului F aferent Ghidului Solicitantului în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR) - COMPONENTA 10 - Fondul Local.

**Art.5** Se nominalizează și se delegă primarul comunei Lupșa ca și reprezentant legal, pentru relația cu PNRR în derularea Proiectului.

**art.6** Prezenta hotărâre a fost adoptată cu un număr de 7 voturi favorabile, valabil exprimate, care reprezintă 53,85% din numărul consilierilor în funcție și 100% din numărul consilierilor prezenți.

**art.7** Cu drept de contestație la instanța de contencios administrativ/Tribunalul Alba, competent potrivit prevederilor Legii nr.554/2004.

**art.8** Un exemplar din prezenta hotărâre se va comunica:  
Instituției Prefectului - Județul Alba  
Primarului comunei  
Compartiment achiziții publice și contabilitate  
Dosar primărie  
Se va afișa.

*Lupșa la 31.05.2022*

Președinte de ședință  
Consilier,  
Man Bogdan Radu



Contrasemnează  
pentru legalitate  
Secretar general,  
David Olga Maria

**Privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor aferente investiției intitulate  
“Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete  
în sat Valea Lupșii, comuna Lupșa, județul Alba”**

### 1. Descrierea sumară a investiției

Necesitatea realizării proiectului vine din nevoia de dezvoltare a transportului nemotorizat care este deficitar în acest moment.

Obiectivul general al comunei Lupșa este creșterea standardului de viață al cetățenilor, datorită faptului că devine o comună mai conectată, mai competitivă, mai inteligentă, cu un sistem educațional, servicii publice și turism de calitate.

Proiectul propus contribuie la atingerea acestui obiectiv prin sporirea conectivității locale, creșterea calității infrastructurii publice și prin acestea, la creșterea standardului de viață.

Obiectivele acestui proiect care vin în rezolvarea necesităților identificate sunt:

- reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> (gazelor cu efect de seră),
- creșterea numărului de bicicliști prin crearea de piste de biciclete (coridor ciclistic),
- amplasarea de elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere (semnalistică) – îmbunătățirea calității mediului natural prin eliminarea surselor de poluare care erau generate de autovehicule datorită traficului prin timpii de așteptare

Realizarea unor piste de biciclete în comuna Lupșa având lungimea totală de 1 km. Traseul pistei de biciclete asigură conexiunea a două obiective de interes local. Pista de biciclete pornește din DN 75 - Școla primară și grădinița cu program normal din sat Valea Lupșii, traversează râul Arieș, continuă spre satul Valea Șesii și ajunge în satul Muncel care aparține Orașului Baia de Arieș.

Investiția nu va fi utilizată economic/comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective. Prin urmare, nu este cazul implicării ajutorului de stat. Proiectul propus va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.

### 2. Indicatorii economici ai investiției

În vederea estimării valorii maxime eligibile a proiectului, s-a ținut cont de formula de calcul a investiției, conform Ghidului Solicitantului în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/I.1.4-componenta 10-Fondul Local, astfel:

Lungimea totală a pistei de biciclete (km)	Cost unitar (euro, fără TVA) / km	Valoarea totală maximă eligibilă, fără TVA (euro)	Valoarea totală maximă eligibilă, fără TVA (lei)
1	89.960	89.960	442.846,09

Președinte de ședință  
Consilier,  
Man Bogdan Radu



Contrasemnează  
pentru legalitate  
Secretar general,  
David Olga Maria

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**

<p>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</p>	<p>Titlu apel proiect</p> <p><b>I.1.4 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan; “Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în sat Valea Lupșii, comuna Lupșa, județ Alba”</b></p> <p>În comuna Lupșa, dimensiunile reduse ale comunei și lipsa transportului public recomandă utilizarea modurilor nemotorizate de deplasare. Lipsa pistelor de biciclete reprezintă un aspect de ineficiență economică. Locuitorii care au în posesie un autoturism personal, optează în proporție foarte mare pentru utilizarea acestuia chiar și pentru călătorii de distanțe scurte. De asemenea, trebuie remarcat și faptul că există fluxuri mari de bicicliști și dinspre/înspre comunele din zona periurbana.</p>
<p>1</p> <p>Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)</p>	<p><b>Analiza și concluziile preliminare referitoare la situația actuală</b></p> <p>Alături de traficul pietonal, ciclismul rural este o modalitate de deplasare ecologică, socială, care nu generează poluare sau zgomot și care face bine sănătății.</p> <p>În prezent, numărul deplasărilor cu bicicleta nu este foarte mare deoarece pistele de biciclete nu sunt suficient interconectate, iar ca infrastructură dedicată nu prezintă separare fizică care să protejeze bicicliștii</p> <p>Pentru a promova dezvoltarea durabilă, comuna Lupșa, în concordanță cu directivele europene, își propune să ia măsurile necesare pentru a limita efectele dăunătoare ale transporturilor și riscurile pentru sănătate, în vederea îmbunătățirii gestionării resurselor naturale, în special a consumului acestora, precum și pentru a combate excluderea socială și sărăcia. De asemenea, prevede măsuri pentru combaterea schimbărilor climatice și pentru limitarea consecințelor acestora.</p>
<p>2</p> <p>Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică</p>	<p>Necesitatea realizării proiectului survine din nevoia de dezvoltare a transportului nemotorizat care este deficitar în acest moment. În prezent, pistele de biciclete existente nu sunt interconectate, fiind astfel dificilă deplasarea în interiorul comunei cu acest mijloc de transport.</p> <p>Obiectivul general al comunei Lupșa este creșterea standardului de viață al locuitorilor săi prin valorificarea resurselor existente și promovarea potențialului local, datorită faptului că devine o comună mai conectată, mai competitivă, mai inteligentă, cu un sistem educațional, servicii publice și turism de calitate. În demersul de realizare a acestui obiectiv, s-a pornit de la o analiză completă și realistă a situației existente la nivelul comunei, corelată cu analiza contextului de la nivel național, identificând problemele existente și măsurile ce trebuie adoptate, urmate de conturarea unui portofoliu de proiecte bine structurate, necesare și relevante pentru comunitate și cu un potențial real de implementare.</p> <p>Proiectul propus contribuie la atingerea acestui obiectiv prin sporirea conectivității locale, creșterea calității infrastructurii publice și prin acestea la creșterea standardului de viață.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- reducerea emisiilor de echivalent CO2 (gazelor cu efect de seră),</li> <li>- creșterea numărului de bicicliști prin crearea de piste de biciclete (coridor ciclistic),</li> <li>- amplasarea unor elemente pentru îmbunătățirea siguranței rutiere (semnalistică),</li> <li>- îmbunătățirea calității mediului natural prin eliminarea surselor de poluare care erau generate de autovehicule datorită traficului prin timpii de așteptare.</li> </ul>										
	<p>Ciclismul rural este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului. Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală". Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor rurale motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care în alt context ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri sau de extindere a celor existente.</p> <p>Mentionăm faptul ca necesitatea realizare pistelor de biciclete este va fi prevăzută în Strategia de Dezvoltare a comunei Lupșa, la portofoliul proiecte, la domeniul: proiecte prioritare 2021-2027, în momentul de față aceasta aflându-se în curs de elaborare.</p> <p>Proiectul propus va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor. Traseul pistei de biciclete asigură conexiunea localității Lupșa de localitatea Muncel care aparține de orașului Baia de Arieș.</p> <p>Obiectivul general al comunei este: îmbunătățirea calității vieții populației prin valorificarea resurselor existente în vederea dezvoltării și diversificării economiei locale.</p> <p>Având în vedere obiectivele strategice ale comunei Lupșa și nevoia de îmbunătățire a conectivității locale, respectiv a calității vieții cetățenilor este necesară și oportună realizarea acestei investiții.</p> <p>Dezvoltarea locală reprezintă factor cheie pentru îndeplinirea obiectivului propus de creștere a rezilienței localităților la provocările generate de crizele economice și sociale de la nivel global.</p> <p>Proiectul propus se află în corelare cu proiecte și priorități deja implementate la nivel local, deoarece se axează pe oportunități de creare a locurilor de muncă combinate cu investiții în infrastructură ecologică și digitală, ținând cont de evoluțiile climatice pentru a asigura o redresare rurală rezilientă, care își protejează locuitorii împotriva fenomenelor meteorologice extreme sau altor riscuri naturale și antropice.</p> <p>Astfel, proiectul se corelează cu următoarele alte proiecte/priorități implementate:</p>										
3	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="text-align: center;">Denumire proiect</th> <th style="text-align: center;">Scopul proiectului</th> <th style="text-align: center;">Sursa de finanțare</th> <th style="text-align: center;">Data de început</th> <th style="text-align: center;">Stadiul de implementare</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">„Modernizare drum Valea Lupșii”</td> <td style="text-align: center;">Modernizare străzi</td> <td style="text-align: center;">PNDL</td> <td style="text-align: center;">2014-2021</td> <td style="text-align: center;">„Modernizare drum Valea Lupșii”</td> </tr> </tbody> </table> <p>Proiectul propus se află în corelare cu proiecte și priorități în curs de implementare de la nivel local, deoarece se axează pe oportunități de creare a locurilor de muncă combinate cu investiții în infrastructură ecologică și digitală, ținând cont de evoluțiile climatice pentru a asigura o redresare rezilientă care își protejează locuitorii împotriva fenomenelor meteorologice extreme sau altor riscuri naturale și antropice.</p>	Denumire proiect	Scopul proiectului	Sursa de finanțare	Data de început	Stadiul de implementare	„Modernizare drum Valea Lupșii”	Modernizare străzi	PNDL	2014-2021	„Modernizare drum Valea Lupșii”
Denumire proiect	Scopul proiectului	Sursa de finanțare	Data de început	Stadiul de implementare							
„Modernizare drum Valea Lupșii”	Modernizare străzi	PNDL	2014-2021	„Modernizare drum Valea Lupșii”							

Proiectul se corelează cu următoarele alte proiecte/priorități care sunt în curs de implementare:

Analizând scopurile obiectivelor de investiție în curs de implementare la nivelul comunei Lupșa, se poate observa tendința de creștere economică, socială și culturală, proiectul de realizare piste de biciclete corelându-se cu această tendință de creștere și cu obiectivul general al dezvoltării la nivel local, prin îmbunătățirea nivelului de trai.

Nr. crt	Denumire proiect	Activități principale	Sursa de finanțare	Stadiul de implementare
1	MODERNIZARE ȘCOALA PRIMARĂ HĂDĂRĂU ȘI GRĂDINIȚA CU PROGRAM NORMAL HĂDĂRĂU	MODERNIZARE	PNDL	2016-2023
2	ÎNFIINȚARE SISTEM DE ALIMENTARE CU APĂ COM. LUPȘA	ÎNFIINȚARE REȚEA DE ALIMENTARE CU APA	PNDL	2017-2022
3	ÎNFIINȚARE SISTEM DE CANALIZARE CU STAȚIE DE EPURARE ÎN COM. LUPȘA, JUD. ALBA	INFIINȚARE SISTEM DE CANALIZARE	PNDL	2017-2022
4	MODERNIZARE STRĂZI ÎN COM. LUPȘA, JUD. ALBA	MODERNIZARE	PNDL	2017-2022

Obiectivul specific al priorităților aferente C10 - Fondul Local este de a atrage fondurile puse la dispoziție de Uniunea Europeană prin NextGeneration EU, în vederea atingerii jaloanelor și a țintelor în materie de reforme și investiții.

Prioritățile de dezvoltare sunt identificate plecând de la nevoile majore de dezvoltare ale României în următoarele domenii: infrastructură, competitivitate, resurse umane (inclusiv ocupare și incluziune socială), capacitate administrativă și dezvoltare teritorială și digitalizare.

Proiectele propuse de către comuna Lupșa abordează provocările legate de disparitățile teritoriale și sociale din zonele rurale, precum și mobilitatea rurală. Obiectivul general al proiectelor propuse este de a susține o transformare durabilă prin utilizarea soluțiilor verzi și digitale.

Strategia de Dezvoltare, în ceea ce privește proiectele propuse, promovează în mod sincron o comună compactă, integrată și multifuncțională, care scurtează distanța dintre locul de muncă și domiciliu, asigurând, în paralel, un aport adecvat de spații verzi publice și deschise, precum și facilități de transport nemotorizat.  
Strategia de dezvoltare are ca și obiectiv general transformarea comunei într-o comunitate cu o economie inteligentă, ecologică și favorabilă incluziunii, pentru a oferi un nivel ridicat al ocupării forței de muncă, al productivității și pentru a asigura coeziunea economică, teritorială, socială și inteligentă.

Obiectivul comun al proiectelor propuse de către comuna Lupșa este creșterea gradului de atractivitate a comunei prin dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor publice și îmbunătățirea calității factorilor de mediu pentru asigurarea unui mediu sănătos de viață.

Lista proiectelor propuse/depuse prin diferite programe de finanțare, cu care se corelează prezentul proiect:

4 Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local

5 Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare

Nr. crt	Denumire proiect propus	Sursa de finanțare *(dacă este identificată)	Valoare proiect (dacă este cazul)	Stadiu
1	CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE ȘI GESTIONAREA INTELIGENTĂ A ENERGIEI ÎN ȘCOALA GIMNAZIALĂ DIN LOC. LUPȘA, COM. LUPȘA, JUD. ALBA	AFM		DEPUS SPRE FINANȚARE
2	STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE ÎN COM. LUPȘA, JUD. ALBA	AFM		DEPUS SPRE FINANȚARE
3	CREȘTEREA EFICIENȚEI ENERGETICE A INFRASTRUCTURII DE ILUMINAT PUBLIC ÎN COM. LUPȘA	AFM		DEPUS SPRE FINANȚARE
4	ALIMENTARE CU APĂ ÎN LOC. MUȘCA, COM. LUPȘA, JUD. ALBA	PNI ANGHEL SALIGNY		DEPUS SPRE FINANȚARE
5	MODERNIZARE STRĂZI ÎN SATELE LUNCA ȘI LUPȘA DIN COM. LUPȘA, JUD. ALBA	PNI ANGHEL SALIGNY		DEPUS SPRE FINANȚARE

În acord cu recomandările și obiectivele de la nivel național, proiectul propus va contribui la îndeplinirea obiectivelor specifice locale ale măsurii prin realizarea acestei piste de biciclete în intravilanul localității.

Obiectivul general al proiectului contribuie la îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din comuna Lupșa, respectiv îmbunătățirea infrastructurii și realizarea unui mediu rural favorabil dezvoltării socio-economice a comunei.

6  
Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Pista de biciclete va oferi locuitorilor o alternativă de petrecere a timpului liber de calitate și va sprijini inclusiv creșterea economică a comunei prin turismul urban și rural ca urmare a creșterii fluxului de turisti în zonă.

Datorită dezvoltării industriale, logistice și agricole a comunei a crescut numărul de angajați, aceștia provenind din localități limitrofe, fiind necesară asigurarea pistei de biciclete.

Avantajele pe care le-ar putea obține comuna odată cu dezvoltarea unei rețele de piste pentru biciclete bine pusă la punct ar fi:

- reducerea numărului de autovehicule din circulația generală;
- creșterea atractivității transportului în comun pentru navetiști;
- îmbunătățirea calității vieții (reducerea poluării aerului, zgomotului etc.);
- noi posibilități de utilizare a spațiului;
- creșterea atractivității zonei centrale datorită reducerii traficului;
- prezervarea monumentelor istorice și reducerea costurilor de întreținere ale acestora;
- reducerea costurilor și investițiilor în infrastructura rutieră.

Campaniile de promovare și investițiile în infrastructura pentru biciclete sunt strâns legate și totodată complementare. Totuși, înainte de a se face orice investiție într-o astfel de infrastructură, trebuie să se analizeze situația locală pentru o utilizare cât mai eficientă a resurselor. Astfel, o rețea de piste pentru biciclete de mai mici dimensiuni, dar interconectată și funcțională promovează prin ea însăși mersul pe bicicletă, contribuind la atragerea de noi utilizatori ai acestui mijloc de transport.

	<p>se poate vorbi despre “bike&amp;ride” sau “ride&amp;bike” prin utilizarea atât a bicicletei pentru o parte a călătoriei, cât și a transportului public pentru cealaltă parte. Luate separat cele două moduri de transport nu sunt eficiente datorită limitărilor la care sunt supuse, însă împreună pot concura cu succes autoturismul personal, permițând călătoria “din ușă în ușă” pe distanțe lungi. Promovarea mersului cu bicicleta ca un mod de transport înseamnă și crearea de facilități pentru bicicliști.</p> <p>Nu este dificil de explicat eficiența economică a mersului pe bicicletă și avantajele acestuia în comparație cu autovehiculul. Beneficiile economice ale ciclismului sunt deosebit de relevante, având în vedere diferențele costuri ascunde și nequantificabile asociate diferitelor moduri de transport.</p> <p>Beneficiile asupra mediului:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- problema schimbărilor climatice a intrat în conștiința public;</li> <li>- la nivel global, condițiile meteorologice anormale și extreme vor deveni dramatic mai răspândite, dacă nu reușim să reducem drastic emisiile globale;</li> <li>- sectorul transporturilor este unul dintre cei mai mari “producători” de emisii de GES la nivel global.</li> </ul> <p>Investiția nu va fi utilizată economic/comercial, iar accesul este asigurat gratuit, pe baze nediscriminatorii, fiind vorba de accesul publicului larg la aceste obiective. Prin urmare, nu este cazul implicării ajutorului de stat.</p> <p>Proiectul propus va lua în considerare nevoile pasagerilor care aparțin grupurilor expuse riscului de discriminare, precum persoane în vârstă, persoane cu dizabilități, în vederea creșterii accesibilității acestora la facilitățile de transport prin includerea de activități de sprijin pentru a garanta siguranța tuturor persoanelor.</p> <p>Proiectul cu denumirea “Înființare infrastructură pentru transportul verde - piste pentru biciclete, în sat Valea Lupșii, comuna Lupșa, județ Alba” îndeplinește următoarele condiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• infrastructura va avea în vedere prevederile/recomandările Ghidului de proiectare a infrastructurii pentru biciclete care conține cerințe generale de calitate a infrastructurii pentru biciclete și trotinete electrice – trasee, parcaje – în vederea asigurării viabilității acesteia;</li> <li>• în mediul rural, inclusiv în extravilan, pista pentru biciclete va asigura o lățime de minim 2 m. Pista poate fi organizată și în dublu sens, respectiv poate fi amenajată și în două piste de lățime de minim 1 m, câte una pentru fiecare sens de circulație;</li> <li>• se va asigura o înălțime liberă de trecere pe sub obstacole de minimum 2,50 m sau dacă infrastructura deja există, de minimum 2,10 m în tuneluri, pe pasaje și poduri;</li> <li>• în cazul pistelor amenajate în extravilan, se va asigura un spațiu de siguranță de 0,5 m în lateralele pistei pentru biciclete;</li> <li>• asigurarea unei suprafețe a pistei pentru biciclete dintr-un material rigid, stabil, cu un finisaj antiderapant, pe toată lungimea traseului;</li> <li>• asigurarea unui sistem de scurgere și evacuare a apei pluviale astfel încât să nu existe pericol de bălțire pe suprafața pistei;</li> <li>• pista pentru biciclete va fi proiectată pentru deplasarea cu o viteză de 30 km/h;</li> <li>• asigurarea legăturii facile și în siguranță cu partea carosabilă destinată traficului general, la capete;</li> <li>• încadrarea obligatorie a investițiilor cu prevederile din Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare.</li> </ul> <p>Pistele au continuitate și asigură conexiunea a cel puțin două puncte de interes la nivel local: localitatea Lupșa și localitatea Muncel . Lățimea pistei de bicicletă va fi de 2,0 m.</p> <p>Realizarea unor piste de biciclete în comuna Lupșa având lungimea totală de 1 km, pe domeniul public al comunei Lupșa.Traseul pistei de biciclete asigură conexiunea localității Lupșa și localitatea Muncel</p>
<p>7</p> <p>Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor</p>	



	<p>competente, pentru bunul mers al proiectului, precum și în experiența relevantă a comunei Lupșa în implementarea unor proiecte finanțate din fonduri nerambursabile așa cum rezultă din secțiunea aferentă proiectelor implementate.</p> <p>Pentru derularea proiectului se va constitui o unitate de implementare a proiectului internă pentru monitorizarea lucrărilor și urmărirea progresului activităților.</p> <p>Pentru realizarea investițiilor la nivelul comunei Lupșa se vor derula proceduri de achiziție publică, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p>Prin implementarea prezentului obiectiv de investiție se vor propune următoarele lucrări:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;</li> <li>• lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție;</li> <li>• lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;</li> <li>• amenajarea terenului;</li> <li>• achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare.</li> </ul> <p>Ciclismul rural este o modalitate de transport nepoluant care trebuie să beneficieze de o mai mare atenție, în contextul măsurilor pe termen mediu și lung privind protecția climei, reducerea zgomotului și gestionarea calității aerului.</p> <p>Ciclismul este un subsistem al traficului nemotorizat și al doilea ca importanță pentru "mobilitatea locală".</p> <p>Ciclismul reprezintă o modalitate esențială de a reduce ambuteiajele în trafic, prin înlocuirea călătoriilor ruale motorizate pe distanțe scurte. O creștere semnificativă a ponderii ciclismului în cota modală poate contribui, de asemenea, la îmbunătățirea fluxului de autovehicule și poate permite economisirea de fonduri care altfel ar fi alocate pentru construcția de noi drumuri sau de extindere a celor existente.</p> <p>Astăzi se recomandă ca planurile pentru infrastructură pentru biciclete să fie integrate în procesul general de planificare al transportului, astfel încât să existe o abordare și o viziune integrată pentru dezvoltarea ponderii modale a transportului nemotorizat. În plus, acest lucru ajută autoritățile locale să identifice posibilele oportunități, cum ar fi atunci când un dezvoltator solicită autorizații de construire și alte avize/permise</p>
<p>8</p>	<p>Descrierea procesului de implementare</p>
<p>9</p>	<p>Alte informații</p>

NUME SI PRENUME  
Penciu Ioan Radu  
DATA 31.05.2022  
SEMNĂTURA



Lupșa la 31.05.2022

Contrasemnează  
pentru legalitate  
Secretar general,  
David Olga Maria